



# Movimento Aeroporto Taranto

Facebook: <https://www.facebook.com/event.php?eid=112104955488632>

Blog: <http://movimentoaeroportotaranto.blogspot.com/>

✉ [aeroportoarlotta@libero.it](mailto:aeroportoarlotta@libero.it)

## PORTAEREI CAVOUR & F-35



Nave *Cavour* (CVH 550) è una portaerei STOVL italiana

Al momento è solo un'indiscrezione, ma pare (complici i signori della [Marina Militare](#) che giocano ai soldatini), 15 F-35B saranno dislocati a Grottaglie, e 8 di essi saranno ospitati dalla [nave Cavour](#) (per rifare il ponte sono stati spesi € 89 milioni).

Il ponte della Cavour è già stato rifatto, perchè gli Harrier creavano dei [problemi](#); immaginiamo cosa faranno questi. Qualcuno potrebbe accusarci di disfattismo o addirittura di comunismo, ma se lo dicono gli stessi [americani](#), allora la cosa dovrebbe fare riflettere, in un momento in cui si chiedono enormi sacrifici agli italiani. Ora le cifre ballano tantissimo, si parte dai 90 milioni x arrivare ai 3 miliardi!!!!!!

Il fatto grave è che si scartano gli aeroporti militari per posizionarli (pare) nell'aeroporto civile di Taranto, con tutta una serie di conseguenza per l'incolumità della [pista](#).



il ministro (foggiano) Mario Mauro

Ecco che assumono altro rilievo le [dichiarazioni](#) del ministro della difesa Mauro (foggiano) che vuole i voli charter ad [Amendola](#). Speriamo d'essere smentiti. Sarebbe auspicabile un intervento di tutti i consiglieri regionali [Fabrizio Nardoni](#), [Alfredo Cervellera](#), [Francesco Laddomada](#), [Anna Rita Lemma](#), [Arnaldo Sala](#) e del presidente [Pentassuglia](#), e magari dei parlamentari [Vincenza Giuliana Labriola](#), [Alessandro Furnari](#), [Michele Pelillo](#).

**GROTTAGLIE** IL RAPPRESENTANTE DELLA REGIONE PUGLIA È INTERVENUTO DURANTE UNA MANIFESTAZIONE

## «Quei 500mila euro destinati all'area cargo»

**L'assessore Nardoni sui fondi per l'aeroporto**

«GROTTAGLIE. I fondi per 500 mila euro che la Regione Puglia ha stanziato per l'aeroporto di Grottaglie saranno destinati a riprendere il discorso per l'area cargo. A dirlo a chiare lettere l'altra sera a Grottaglie è stato l'assessore regionale alle Risorse agricolo-industriali, Fabrizio Nardoni, nel corso di un suo intervento per la presentazione di un'iniziativa a sostegno del commercio. Venuta meno nel dibattito l'assessore regionale alle Attività produttive, Lorestana Capose, che pur annunciata non ha potuto raggiungere Grottaglie per imprevisti altri impegni istituzionali, Nardoni ha spiegato che quei fondi, frutto di un emendamento presentato in Consiglio regionale da Michele Mazzarano (Pd) e Arnaldo Sala (Pdl) e sostenuto da tutti i consiglieri tarantini, devono rimettere in marcia la vasta area locativa aeroportuale, compresa tra i territori di Grottaglie e Montebelluno. D'altra parte la vocazione del terminal "Ariotta", assegnata dal precedente governo Monti con il mi-

nistro Passera, è in perfetto collegamento con quella portuale di Taranto.

Una "vecchia" ma non ancora attuata pianificazione che - come ribadito da Nardoni - farà decollare la logistica nell'intero Mediterraneo. Vecchie e nuove "dimenticanze" - ha poi spiegato Nardoni - starebbero sul punto di far perdere i significativi finanziamenti nazionali ed europei destinati al Distripark e all'altro progetto che si chiama "Agromed". Nardoni ha attribuito questo defilimento al fatto che si sono tirati indietro gli investitori privati che pure avevano aderito al progetto. A tal proposito, richiamando in qualche modo la querelle grottagliese sull'incompiuto Centro servizi per l'Agricoltura (i cui finanziamenti attraverso i Patti territoriali prevedono anche la realizzazione di colle frigo per conservare i prodotti agroindustriali), Nardoni ha evidenziato che produttori dell'orticoltura, di uva da tavola in particolare, devono imbarcare la propria merce nel porto di Salerno

poiché a Taranto è inesistente un presidio sanitario all'interno dell'area portuale. Due "voci", quella di Nardoni e l'altra, più possibilista verso i voli "civili", di Mazzarano, che lasciano ancora nel vago il futuro dell'Ariotta, sarà probabilmente l'assessore regionale alla Mobilità, Giannini, atteso a Grottaglie nei primi di settembre, che farà ordine nell'attuazione del Piano regionale dei trasporti.

*Giulio Sestini*

**AEROPORTO TARANTO**

**VOTA LA QUALUNQUE**

**ANDATE A CARGARE!**

**RIATTIVIAMOLO!**

**SOGNO L'aeroporto di Grottaglie**

dalla Gazzetta del 7-08-2013

Speriamo di essere smentiti, ma le dichiarazioni di Mazzarano non sono confortanti.

**TarantOggi**

**IL CONSIGLIERE MICHELE MAZZARANO SPIEGA IL SIGNIFICATO DEL VOTO PER GROTTAGLIE**

## Aeroporto, sarà la volta buona?

Domanda impertinente. Sarà il solito gioco della Regione che promette mare e monti per l'aeroporto di Grottaglie ma poi impiega e promette una massima garanzia interessano la Città dei Due Mari? restano parole vuote senza fatti concreti?

Ce lo siamo chiesti quando, in sede di approvazione di assetto del bilancio regionale, l'Assemblea ha approvato un emendamento, a firma dei consiglieri Michele Mazzarano e Arnaldo Sala e sottoscritto dai tutti i consiglieri scelti, per uno stanziamento di 500 mila euro per lo sviluppo dei traffici dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie. La domanda l'abbiamo girata al consigliere Michele Mazzarano il quale ritiene che quel voto servirà a rinviare un processo per la scelta, il cui sviluppo deriva anche da una legittima rivendicazione della comunità ionica che considera l'aeroporto strategico per il nostro territorio.

Ma la cifra ci sembra irrisoria...

Per noi rappresenta un segnale di attivazione di un processo. Dopo la piuma celiva l'assessore regionale ai

Trasporti, Giannini, sarà a Taranto, per incontrare tutti gli attori istituzionali che chiedono lo sviluppo dell'aeroporto. Questa vocazione credo che vada seguita per rispettare il parere delle comunità locali e delle associazioni sapendo anche che bisogna tener conto sempre delle linee indicate nel PRT (piano regionale dei trasporti).

Quindi parliamo solo del settore cargo a Grottaglie previsto nel PRT.

In sono perché si ascolti il territorio. L'emendamento proposto ha un valore politico che dice: noi non possiamo essere vinti solo come terra di emergenza e di drammi. Abbiamo potenzialità, abbiamo ritardi sul piano della mobilità e infrastrutturale. Siccome stiamo affrontando la sfida dell'eco compatibilità, le istituzioni devono far sì che questa terra sia anche terra di turismo, di intrapresa, di valorizzazione delle sue risorse e ricchezze.

**Sul ruolo dell'aeroporto di Grottaglie vi sono indicazioni molto chiare nel PRT.**

Come consiglieri regionali, tutti, ci predisponiamo a favorire il confronto per procedere, per andare avanti.

Altri aeroporti in Puglia, nel passato, hanno beneficiato di investimenti significativi. Su quelli di Grottaglie solo grandi discussioni, ma nessun segno di permesso di attivazione.

La prima impressione dopo il voto sull'emendamento pro Grottaglie è stata spontanea: anche questa volta a Bari ci prendono per i fondelli, vista la storia passata e recente.

L'emendamento è passato con il voto di tutti i consiglieri regionali, di centrosinistra e centrodestra, superando anche resistenze registrate in sede di assetto del bilancio. Penso che non sia una prova per i fondelli il fatto che l'emendamento sia stato approvato con una determinazione molto chiara.

Noi ricordiamo altri ordini del giorno votati da tutti i consiglieri regionali di maggioranza e opposizione. Tante parole, pochi i fatti.

Questa volta c'è un investimento economico chiaro e diretto. C'è una cifra e c'è un capitolo di bilancio con risorse disponibili.

Quando l'assessore Giannini verrà a Taranto le forze politiche e sociali dovrebbero indicargli anche il da farsi. Lei cosa direbbe all'assessore Giannini.

dal TarantOggi del 3 agosto 2013

€ 500 mila per il "cargo" a Grottaglie. Queste sono state le dichiarazioni dell'ass. reg. [Fabrizio Nardoni](#) (sabato a Grottaglie), equivale alla promessa di un lavaggio gratis all'acquisto di una Ferrari.



Fabrizio Nardoni e Ciro Alabrese a Grottaglie

Stanziare quella somma per il cargo, quando di [cargo](#) a Grottaglie non c'è nulla, lascia alquanto perplessi. Quando nel 2010, in Consiglio comunale (è tutto a [verbale](#)), chiesi provocatoriamente all'ing. Di Paola, di poter fare un volo [cargo](#), mi rispose: "...*lo sappiamo entrambi che a Grottaglie non c'è struttura e operatore cargo...*". Dal 2010 è cambiato qualcosa a mia insaputa?

I consiglieri: [Alfredo Cervellera](#), [Francesco Laddomada](#), [Anna Rita Lemma](#), [Arnaldo Sala](#) e tutti gli altri che hanno firmato, possono dirci qualcosa di più?

Sarebbe stato più logico impiegare quelle "eventuali" somme, per l'ammodernamento dell'aerostazione, visto l'interessamento di importanti compagnie, una per tutte: la [Turkish Airlines](#).

Oppure si vogliono rispolverare vecchi progetti del tipo [Aerotecsys](#), voluto con insistenza da [Guglielmo Minervini](#) e appoggiato dai sindaci [Salvatore Prete](#), [Ciro Alabrese](#) e da [Costanzo Carriero](#)?

Fare ancora riferimento al [PRT](#) (illegittimo) significa rispolverare "vecchie ...politiche"; quelle che non hanno mai permesso alcun sviluppo per Taranto. Qualcuno aspetta con impazienza il [nuovo PRT](#). Attesa inutile, sarà peggio del precedente. Confidiamo nell'onesta intellettuale dei nostri consiglieri e nell'interessamento di [Luigi Sportelli](#).

Movimento Aeroporto Taranto

Coord. Mimmo De Padova

Blog: <http://movimentoaeroportoataranto.blogspot.it/2013/08/portaerei-cavour.html>